

Важни су сљедећи аспекти:

1. услови саобраћаја (промена колосијека, возња једним колосијеком двокосијечне пруге итд.),
2. провјера релације путовања и проучавање релевантних докумената,
3. препознавање колосијека који се може користити за одређени тип возње,
4. важећа саобраћајна и сигнална правила,
5. саобраћајни режим,
6. блок систем и за то везани прописи,
7. називи станице, положај и уочавање станица и поставница из даљине како би се на одговарајући начин прилагодила возња,
8. прелазна сигнализација, сигнализација између различитих саобраћајних система или система напајања електричном енергијом,
9. ограничења брзине за различите категорије возова,
10. топографски услови,
11. посебни услови кочења, нпр. на пругама с великим нагибом,
12. посебне карактеристике возње: посебни сигнали, знакови, услови одласка итд.

4) БЕЗБЈЕДНОСНИ ПРОПИСИ

Машиновође су дужне да:

1. покрену возове само онда када су испуњени сви прописани услови (ред возње, наредба или сигнал за полазак, дата потребна прописана сигнализација итд.),
2. опажају сигнале уз пругу и у управљачници, те да их одмах и без грешке тумаче и примјењују,
3. управљају вучним возилом воза безбједно према одређеним начинима експлоатације: према упутству користе посебне начине возње, привремена ограничења брзине, возњу по неправилном колосијеку, уз допуштење за пролазак поред сигнала који показује црвено, возњу кроз подручје гдје су радови у току,
4. поштују заустављања предвиђена по реду возње или додатна заустављања и, ако је потребно, да изврше додатне радње за путнике током тих заустављања, а посебно отварање и затварање врата.

5) ВОЖЊА ВОЗА

Машиновође су дужне да:

1. у сваком тренутку знају положај воза на пруги,
2. активирају кочнице за успоравање и заустављање водећи рачуна о жељезничким возилима и инсталацијама,
3. прилагоде возњу воза реду возње и свим упутствима о уштеди енергије, узимајући у обзир карактеристике вучног возила, воза, пруге и околине,
4. ретровизором стално прате стање воза у цјелини (искључујуће кола, отворена врата и сл.).

6) ОДСТУПАЊА

Машиновође морају:

1. бити спремни у оној мјери у којој то управљање возом омогућава како би уочили необичне елементе на инфраструктури и у околини: сигнале, колосијеке, снабдијевање енергијом, путне прелазе, подручје уз пругу, учеснике других видова саобраћаја,
2. знати одређене удаљености до препрека,
3. обавијестити управљача инфраструктуре што је прије могуће о мјесту и врсти уочених неправилности на начин да информација буде разумљива и правилно схваћена,
4. узимајући у обзир инфраструктуру, предузети мјере да се осигура безбједност саобраћаја и људи кад год је то потребно.

7) НЕЗГОДЕ У ВОЖЊИ, ПОЖАРИ И УДЕСИ СА ПОВРИЈЕЂЕНИМА И/ИЛИ ЉУДСКИМ ЖРТВАМА

Машиновође морају:

1. предузети све потребне мјере с циљем заштите воза и затражити помоћ у случају удеса са повријеђеним и/или људским жртвама,
2. одредити мјесто заустављања воза у случају пожара и по потреби олакшати евакуацију путника,
3. што је прије могуће дати корисне информације о пожару ако не може самостално ставити пожар под контролу,

4. што је прије могуће о овим условима обавијестити управљача инфраструктуре,

5. процијенити да ли инфраструктура омогућава наставак возње возила и у којим условима.

8) ПОЗНАВАЊЕ СТРАНИХ ЈЕЗИКА

Машиновође који приликом управљања вучним возилима возова комуницирају са особљем управљача инфраструктуре о питањима која су битна за безбједност морају познавати језик који користи дотични управљач инфраструктуре. Познавање страног језика мора бити такво да могу ефикасно комуницирати како у рутинским тако и у неповољним и опасним ситуацијама.

Машиновође морају бити у стању служити се порукама и методом комуникације како је то предвиђено прописима који уређују ову област.

ПРИЛОГ 6.

УЧЕСТАЛОСТ ИСПИТИВАЊА

Минимална учесталост периодичних провјера знања је сљедећа:

1. за лингвистичко знање (само за оне који нису изворни говорници) провјера се спроводи сваке три године или након сваке одсутности која је трајала више од годину дана,
2. за провјеру познавање инфраструктуре (укључујући познавање траса и оперативних правила) провјера се спроводи најмање једном годишње или након сваке одсутности са трасе, а која је трајала више од годину дана,
3. за познавање жељезничких возила провјера се спроводи најмање једном годишње.

1294

На основу члана 53. став 5. Закона о основном васпитању и образовању ("Службени гласник Републике Српске", бр. 44/17, 31/18, 84/19, 35/20 и 63/20) и члана 76. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", број 115/18), министар просвјете и културе, 28. јула 2021. године, д о н о с и

П РА В И Л Н И К

О ИЗМЈЕНИ ПРАВИЛНИКА О НАЧИНУ ОРГАНИЗОВАЊА ПРОШИРЕНОГ ПРОГРАМА

Члан 1.

У Правилнику о начину организовања проширеног програма ("Службени гласник Републике Српске", бр. 37/19 и 13/20) у члану 6. став 2. мијења се и гласи:

"(2) Изузетним случајем из става 1. тачка 1) подтачка 3. овог члана сматра се случај када наставник који остварује 50% норму у настави за ту школску годину нема друге могућности за допуну норму, као и случај када је наставник који је реализовао наставу из наставног предмета Демократија и људска права, усљед реформских процеса, остао без норму на коју је закључио уговор о раду приликом заснивања радног односа на неодређено вријеме са школом и који нема друге могућности за остваривање норму за ту школску годину."

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 07.04/020-2086-1/21

28. јула 2021. године
Бањалука

Министар,
Др **Наталија Тривић**, с.р.

1295

На основу члана 71. став 2. и члана 90. став 1. Закона о рударству ("Службени гласник Републике Српске", број 62/18) и члана 25. став 1. Правилника о издавању и одузимању лиценци за обављање послова у области рударства ("Службени гласник Републике Српске", бр. 109/18 и 7/19), рјешавајући по захтјеву привредног друштва "Рудар